



	Goodyear Ultra Grip 8 Euro 131,- ¹⁾	Continental Winter Contact TS 830 Euro 130,- ¹⁾	Michelin Pilot Alpin 4 Euro 136,- ¹⁾	Nokian WRD 3 Euro 112,- ¹⁾	Dunlop Winter Sport D4 Euro 134,- ¹⁾	Vredestein Snow Trac 3 Euro 118,- ¹⁾	Pirelli Snow Control 3 Euro 123,- ¹⁾
Handling							
Testwert	(15) 14	13	14	15	14	14	14
subjektiv	(15) 14	12	15	15	15	13	14
Traktion	(30) 29	22	23	30	21	27	25
Bremsweg	(40) 37	37	33	40	37	37	37
Gesamt Schnee (100)	94	84	85	100	87	81	90
Handling							
Testwert	(15) 14	15	14	13	14	13	13
subjektiv	(15) 14	15	14	13	14	12	13
Seitenführung	(10) 9	10	9	8	9	9	10
Bremsweg	(40) 39	37	40	25	35	28	29
Aquaplaning	(20) 20	14	9	5	10	12	4
Gesamt nass (100)	96	81	86	64	82	74	69
Handling							
Testwert	(15) 14	14	14	15	14	15	14
subjektiv	(15) 13	14	14	14	14	14	14
Bremsweg	(30) 20	22	24	28	23	20	18
Komfort	(10) 9	10	9	10	10	10	9
Abrollgeräusch	(10) 9	10	9	7	9	10	10
Rollwiderstand	(20) 16	16	16	18	16	14	20
Gesamt trocken (100)	81	88	86	82	86	83	85
Gesamtwertung (300)	271	261	257	256	255	248	244

URTEIL	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert
<p>¹⁾ vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. ermittelte Durchschnittspreis; ²⁾ Speed-Index V</p> <p>In jeder Wertung erhält der beste Reifen die in Klammern gesetzte Maximalpunktzahl</p>	<p>➤ Sehr gutes Fahrverhalten, gute Traktion und kurzer Bremsweg auf Schnee, gute Nässe-Eigenschaften, guter Komfort.</p> <p>➤ Bremsweg bei Trockenheit nicht optimal.</p>	<p>➤ Sehr gute Fahreigenschaften und kurzer Bremsweg bei Nässe, gute Schneeeigenschaften, wenig Abrollgeräusch.</p> <p>➤ Bremsweg bei Trockenheit nicht optimal.</p>	<p>➤ Ausgewogene Fahreigenschaften unter allen Bedingungen, sehr kurzer Nassbremsweg, guter Komfort.</p> <p>➤ Nur mäßige Aquaplaning-Eigenschaften.</p>	<p>➤ Derzeit beste Winter-Eigenschaften im Konkurrenz-Umfeld, gute Fahreigenschaften bei Trockenheit.</p> <p>➤ Nur mäßige Nässe-Eigenschaften.</p>	<p>➤ Ausgewogene Fahreigenschaften unter allen Bedingungen, kurzer Nassbremsweg, guter Komfort, wenig Abrollgeräusch.</p> <p>➤ Schneetraktion nicht optimal.</p>	<p>➤ Gute Fahreigenschaften, kurzer Bremsweg und gute Traktion auf Schnee, gute Nässe-Eigenschaften.</p> <p>➤ Nur mäßige Aquaplaning-Eigenschaften.</p>	<p>➤ Gute Fahreigenschaften, kurzer Bremsweg und gute Traktion auf Schnee, sehr geringer Rollwiderstand.</p> <p>➤ Unbefriedigend bei Aquaplaning.</p>

er bestimmten Bedingungen ausgeglichen werden können. Das beste Beispiel dafür ist der neue finnische Nokian-Reifen vom Typ WRD 3, der zwar auf nasser Straße vor allem wegen dürftiger Aquaplaning-Resultate nur ein vergleichsweise bescheidenes Ergebnis erzielt, aber auf Schnee mit dem kürzesten Bremsweg, der besten Traktion und einem höchst gutmütigen Fahrverhalten klar die Maßstäbe setzt: 100 von 100 möglichen Punkten für den Nokian, der auf dem schneebedeckten Handlingkurs nicht nur die beste Rundenzeit erzielt, sondern sich

dabei auch besonders mühelos und präzise fahren lässt. Als nahezu perfekter Allrounder präsentiert sich der ebenfalls neue Ultra Grip 8 von Goodyear. Er kommt auf den Schneeprüfungen sehr dicht an den dominierenden Nokian heran, leistet sich aber auch auf nasser und trockener Straße keine nennenswerten Schwächen. Ein bis in den Grenzbereich leicht beherrschbares Fahrverhalten zeichnet den Goodyear aus, als einzigen Schwachpunkt können die Tester nur den auf trockener Straße nicht optimalen

Bremsweg ermitteln. Sehr ausgewogen zeigt sich auch der Continental TS 830. Auf Schnee kommt er zwar nicht ganz an das Spitzenniveau heran, aber auf Nässe beweist er erstklassige Fahrqualitäten. Gegenüber dem Goodyear handelt sich der Continental einen deutlichen Punkte-rückstand ein, er schlägt damit nur ganz knapp die Nummer drei, die ebenfalls zu den Neuentwicklungen gehört. Sie stammt von Michelin, was insofern bemerkenswert ist, als die Reifen der französischen Firma in der Vergangenheit nicht unbedingt durch



SO WURDE GETESTET

	Toyo Snowprox S 953 Euro 109,- ¹⁾	Sava Eskimo HP Euro 120,- ¹⁾²⁾	Fulda Kristall Control HP Euro 114,- ¹⁾	Bridgestone Blizzak LM 32 Euro 131,- ¹⁾	Apollo Acelere Winter Euro 94,- ¹⁾	Falken Eurowinter HS439 Euro 97,- ¹⁾	GT Radial Champiro WinterPro Euro 94,- ¹⁾
Testwert	18	14	14	13	11	10	12
subjektiv	12	13	18	13	11	11	10
Traktion	21	26	25	20	2	2	6
Bremsweg	32	39	39	33	26	21	23
Gesamt Schnee (100)	78	92	91	79	50	44	51
Testwert	12	12	11	11	13	13	10
subjektiv	9	10	9	9	10	10	8
Seitenführung	7	7	7	9	9	9	7
Bremsweg	34	28	22	26	27	34	24
Aquaplaning	9	8	5	12	3	4	10
Gesamt nass (100)	71	65	54	67	82	70	58
Testwert	14	15	19	13	14	15	15
subjektiv	13	14	12	13	19	15	14
Bremsweg	25	14	19	13	30	19	20
Komfort	10	8	9	10	10	10	10
Abrollgeräusch	9	8	8	8	9	7	8
Rollwiderstand	15	9	14	9	16	16	10
Gesamt trocken (100)	86	68	75	66	92	82	77
Gesamtwertung (300)	235	225	220	212	204	196	187

Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Bedingt empfehlenswert	Bedingt empfehlenswert	Bedingt empfehlenswert
<p>➤ Gutes Fahrverhalten auf trockener Straße, guter Komfort, geringes Abrollgeräusch.</p> <p>➤ Nur durchschnittliche Schneetraktion, mäßig bei Aquaplaning.</p>	<p>➤ Sehr gutes Fahrverhalten, gute Traktion und kurzer Bremsweg auf Schnee.</p> <p>➤ Durchschnittliche Eigenschaften bei Nässe und Trockenheit, hoher Rollwiderstand.</p>	<p>➤ Sehr gutes Fahrverhalten, gute Traktion und kurzer Bremsweg auf Schnee.</p> <p>➤ Durchschnittliche Eigenschaften bei Nässe und Trockenheit, viel Rollwiderstand.</p>	<p>➤ Guter Fahrkomfort und geringes Abrollgeräusch, befriedigendes Fahrverhalten auf Schnee.</p> <p>➤ Langer Bremsweg trocken, hoher Rollwiderstand.</p>	<p>➤ Gute Fahreigenschaften und sehr gutes Bremsvermögen auf trockener Straße.</p> <p>➤ Unbefriedigende Fahreigenschaften auf Schnee.</p>	<p>➤ Sehr gute Fahreigenschaften auf trockener Straße, guter Komfort.</p> <p>➤ Unbefriedigende Fahreigenschaften auf Schnee, nur durchschnittlich bei Nässe.</p>	<p>➤ Gute Fahreigenschaften auf trockener Straße, guter Komfort.</p> <p>➤ Unbefriedigende Fahreigenschaften auf Schnee, nur durchschnittlich bei Nässe.</p>

ungewöhnlich gute Schnee-Eigenschaften auffielen. Der Alpin 4 hat hier einen gewaltigen Schritt nach vorn gemacht, ohne die traditionelle Michelin-Stärke der sehr guten Fahreigenschaften bei trockener Straße zu vernachlässigen. Zu den besonders Empfehlenswerten gesellt sich schließlich noch der D4 von Dunlop, der den Kreis der aus dem Goodyear-Konzern stammenden Reifen auf vier erhöht. Er leistet sich keine Schwächen, brilliert aber auch nicht in einzelnen Disziplinen wie sein jüngerer Goodyear-Bruder,

der beispielsweise bei Aquaplaning neue Maßstäbe zu setzen vermag. Die Preisfrage allerdings stellt sich in diesem Fall nicht. Sowohl Goodyear als auch Dunlop gelten als die Premium-Marken im Konzern, was sich in nahezu identischen Preisen niederschlägt. Zu den teuren Pneus, wen wundert's, gehören beide. Gemein ist ihnen auch ein nahezu identischer Rollwiderstandsindex. Dessen Messung, die auf einer Trommel erfolgt, beweist im übrigen, dass an einem weit verbreiteten Vorurteil nichts dran ist. Win-

terreifen weisen keinen höheren Rollwiderstand als Sommerreifen auf, doch gibt es gerade in diesem für den Verbrauch wichtigen Kriterium recht große Unterschiede. Der Pirelli markiert hier die Spitze, der Bridgestone LM 32 trotz neuerlicher Überarbeitung das Schlusslicht. Da wird es Zeit für einen Nachfolger, damit nicht nur der Preis im Premium-Segment liegt.

Text: Götz Leyrer
Fotos: Achim Hartmann (1), Reinhard Schmid